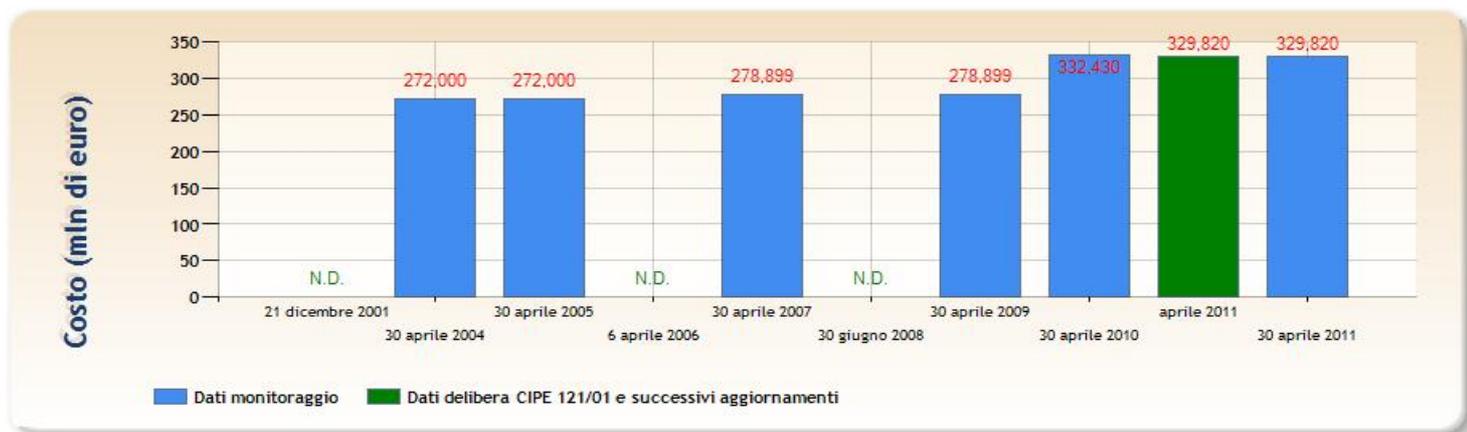


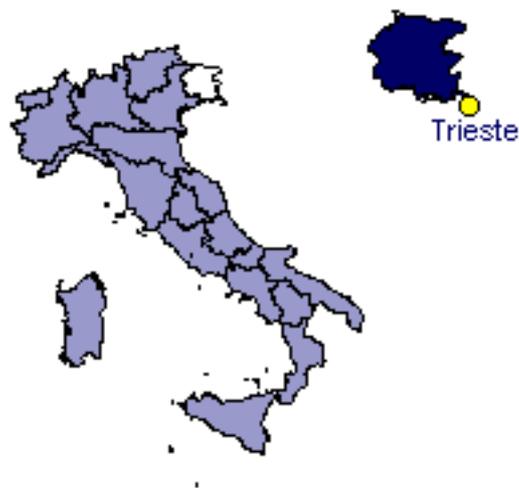
## HUB PORTUALI

### Hub portuale di Trieste - Allacci plurimodali e piattaforma logistica Piattaforma logistica tra lo scalo legnami ed il punto franco oli minerali

#### SCHEDA N. 134



#### LOCALIZZAZIONE



#### CUP:

C21B03000060001

#### TIPOLOGIA OPERA:

Opera portuale

#### SOGGETTO TITOLARE:

Autorità Portuale di Trieste

#### STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

#### DELIBERE CIPE

99/2004  
148/2005  
75/2006

#### ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

---

## DESCRIZIONE

La piattaforma logistica del porto di Trieste è prevista nell'area tra lo "scalo legnami" e le aree ex Italsider e rappresenta il primo nucleo del futuro modello di sviluppo del porto in direzione Sud-Est. L'intervento consentirà di recuperare all'utilizzo portuale un'area complessiva di 250.000 metri quadri in parte occupata da raffinerie, impianti industriali, ecc, che sono state progressivamente dismesse o riconvertite, e 140.000 ricavati da aree attualmente occupate dal mare. Si prevede la rettifica artificiale della linea della costa esistente e la realizzazione di una piattaforma su sedime marino con un banchinamento pensile a pali e piastre, soluzione che presenta il pregio di garantire tempi più brevi e certi sotto il profilo dell'esecuzione e la possibilità di impiego della parte sottostante quale zona di colmata per lo smaltimento dei fanghi di scarto di altri progetti portuali e di drenaggio. Per assicurare la piena funzionalità dell'opera, il progetto prevede anche la realizzazione di nuovi raccordi stradali e ferroviari, un adeguato impianto di smaltimento delle acque superficiali e sotterranee reflue con idonei impianti di depurazione, impianti elettrici e speciali, impianti idrici e antincendio, la realizzazione di 2 magazzini portuali, la costruzione di gru da banchina e un nuovo attracco per navi Ro-Ro.

---

## DATI STORICI

### 2001

Nel "Piano Generale dei trasporti e della logistica", approvato con DPR 14 marzo, vengono individuate modalità di trasporto alternative alla strada, al fine di superare i problemi di congestione.

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 121 sotto la voce Hub portuali.

### 2002

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il MIT e la Regione Friuli Venezia Giulia sottoscritta il 20 settembre.

L'Autorità portuale di Trieste viene indicata quale soggetto aggiudicatore della piattaforma dalla Regione nella delibera del 14 novembre.

### 2003

L'ANAS esprime parere positivo con nota 21 febbraio, n.4195.

Il DM dell'ambiente del 24 febbraio comprende il porto di Trieste tra i siti inquinati di interesse nazionale e di conseguenza l'area viene perimetrata.

RFI esprime parere favorevole con nota del 5 marzo.

Il Ministero dell'ambiente ritiene non assoggettabili a procedura di VIA gli interventi previsti dal progetto preliminare, in quanto non costituiscono variante al piano regolatore portuale approvato.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole, raccomandando all'Autorità portuale di concordare con la Soprintendenza un progetto di riqualificazione dell'area relativa al "Porto Vecchio", in previsione e a seguito del trasferimento delle funzioni commerciali alla nuova piattaforma.

La delibera del Consiglio comunale di Trieste del 23 settembre esprime alcune osservazioni sul progetto.

### 2004

Il Consiglio Superiore dei lavori pubblici emana il parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sulla fattibilità tecnica d'insieme dell'opera e sulla prosecuzione dell'iter approvativo del progetto.

La Regione Friuli Venezia Giulia esprime parere favorevole con prescrizioni.

La Regione fornisce precisazioni in merito all'obbligo di allaccio alla "grande viabilità triestina" in precedenza indicato e da riferire alla progettazione preliminare della 2<sup>a</sup> fase progettuale.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto preliminare relativo alla realizzazione della "Piattaforma logistica tra lo scalo legnami ed il punto franco oli minerali", proponendone l'approvazione, con prescrizioni, ai soli fini procedurali.

Il CIPE, con delibera n. 9, prende atto che l'intervento si pone in funzione attuativa del progetto "autostrade del mare",

inserito nella lista dei progetti prioritari nell'ambito della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T). L'intera area interessata dalla realizzazione della piattaforma è di proprietà demaniale e le opere previste risultano rispondenti al Piano Regolatore Generale del Comune di Trieste. Il soggetto aggiudicatore è individuato nell' Autorità portuale di Trieste e l'affidamento dei lavori avverrà tramite concessione o con ricorso alla figura del contraente generale. Si prevede che la piattaforma logistica venga realizzata in 5 anni dall'avvio dei lavori e che la realizzazione stessa avverrà in due lotti consecutivi, di cui il primo lotto dedicato alla realizzazione della parte del molo in modo da consentire, già a partire dal terzo anno, lo svolgimento delle attività previste (traffico merci convenzionali, traffico Ro-Ro e servizi logistici integrati). Il costo dell'intervento ammonta a 272 Meuro, di cui 233,8 per lavori a base d'asta e 38,2 per somme a disposizione.

Il Consiglio Superiore dei lavori pubblici formula considerazioni sul quadro economico della relazione istruttoria che include, rispetto a quello esaminato dal predetto Consiglio, anche il costo delle operazioni di bonifica e l'IVA sull'onere di acquisizione delle gru, rideterminando di conseguenza – in relazione al nuovo valore dei lavori a base d'appalto – alcune voci delle somme a disposizione.

## **2005**

L'Autorità Portuale di Trieste, soggetto aggiudicatore, trasmette al MIT il progetto preliminare modificato ed integrato con il piano finanziario per l'affidamento in concessione, richiedendone l'approvazione.

Il soggetto aggiudicatore trasmette al MIT una relazione descrittiva degli interventi di bonifica richiesti in sede di approvazione della prima versione del progetto preliminare per un costo pari a 40 Meuro, in aumento rispetto ai 14 Meuro previsti. L'incremento del costo rispetto al progetto preliminare originario è da ricondurre all'istituzione del sito inquinato di interesse nazionale "Trieste".

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto preliminare approvato dal CIPE, modificato ed integrato con il piano finanziario per la gara di concessione e propone il parziale finanziamento dell'intervento in via programmatica, a valere sulle risorse previste dal disegno di legge finanziaria 2006.

Il CIPE, con delibera n. 148, approva il progetto preliminare modificato per un importo complessivo pari a 278,9 Meuro. Le principali modifiche ed integrazioni apportate al progetto riguardano:

- la previsione di una palazzina uffici per 2.250 mq utili complessivi su 5 livelli con un ampio parcheggio la cui realizzazione assume valenza strategica perché consente la migliore operatività alla concessionaria e rende disponibile spazi da affittare ai clienti che sceglieranno di trasferire parte della propria attività nel porto di Trieste;
- la variazione di destinazione di parte del piazzale intermodale con la previsione di un'area di deposito autoveicoli per 50.000 mq e un'area di parcheggio camion per 90.000 mq;
- la conversione di uno dei due depositi in magazzino frigorifero posizionato diversamente e non più servito da raccordo ferroviario, posto che i prodotti alimentari deperibili sono trasportati tradizionalmente su gomma;
- la riduzione delle gru portuali da 10 a 2 con scartamento opportunamente allargato.

Il progetto viene diviso in 2 stralci funzionali.

## **2006**

Il CIPE, con delibera n. 75, assegna in via programmatica all'intervento un finanziamento, in termini di volume di investimenti, di 32 Meuro.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

## **2008**

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'Autorità Portuale di Trieste pubblica il bando di gara per l'affidamento del servizio di progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della Piattaforma logistica da realizzarsi tra lo Scalo Legnami e l'area ex Italsider. Prog. APT n. 1563.

L'intervento è incluso nell'Atto aggiuntivo alla IGQ Regione Friuli Venezia Giulia, sottoscritto il 1 agosto.

Ad ottobre, l'Autorità Portuale di Trieste aggiudica il servizio di progettazione definitiva e coordinamento della

sicurezza in fase di progettazione della Piattaforma logistica da realizzarsi tra lo Scalo Legnami e l'area ex Italsider. Prog. APT n. 1563 al raggruppamento guidato dalla società di ingegneria Acquatecno Srl.

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

## **2009**

L'opera è compresa nella delibera CIPE n.10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali è compreso, nell'ambito "Intermodalità" l'intervento "Piastra logistica Trieste", con un importo di 279 Meuro da programmare.

Il 1 ottobre si tiene la CdS relativa al progetto del 1° stralcio, nel corso della quale vengono acquisiti i pareri favorevoli del Ministero dell'ambiente, del MIT, dell'Agenzia del Demanio, dell'Agenzia delle Dogane, Regione F.V.G, Comune di Trieste, Provincia di Trieste, Acegas Aps e A.R.P.A. F.V.G.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. L'intervento «Piastra logistica Trieste», non è interessato dalla rimodulazione delle risorse ed è compreso, nell'ambito "Intermodalità", con un importo di 279 Meuro da programmare.

## **2010**

Nella Seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati non è compreso l'intervento "Piastra logistica Trieste". Lo stesso giorno Il CIPE prende atto delle informative trasmesse dal MIT relative ad una serie di opere tra le quali figura l'Hub portuale di Trieste-piattaforma logistica.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Piattaforma Logistica Trieste - Opere di infrastrutturazione stradale/ferroviaria tra Scalo Legnami e P.F. Oli Minerali" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013". Inoltre, nella tabella "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010", l'opera è riportata articolata in due stralci.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

## **2011**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Piattaforma Logistica Trieste - Opere di infrastrutturazione stradale/ferroviaria tra Scalo Legnami e P.F. Oli Minerali" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; Inoltre, nella tabella "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)", l'opera è riportata articolata in due stralci.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, si rileva che la progettazione definitiva è stata completata ma non ancora approvata dal CIPE.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	272,000 <b>Fonte:</b> IGQ tra Governo e Regione Friuli Venezia Giulia
Previsione di costo al 30 aprile 2005	272,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 99/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	278,899 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 148/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	278,899 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	332,430 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	329,820 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	329,820 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	81,500 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>81,500</b>
Fondi Legge Obiettivo	32,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Fondi Pubblici	49,500 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014; Delibera CIPE 10/2009

---

**Fabbisogno residuo: 248,320**

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione definitiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa
<b>Note:</b>	E' stata eseguita un'unica procedura di gara per l'affidamento della progettazione degli interventi di I e II stralcio. I dati relativi alla gara (aggiudicatario ed importi) sono relativi ad entrambi gli stralci. Le date di inizio e fine del servizio comprendono entrambi gli stralci

### Progettazione definitiva

<b>CIPE:</b>	No
<b>Importo lavori:</b>	3.191.015,73
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	5.146.799,57
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	
<b>Nome aggiudicatario:</b>	ACQUATECNO SRL
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	
<b>Data inizio:</b>	07/09/2008
<b>Data fine:</b>	06/07/2009

### AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	
<b>Modalità di selezione:</b>	

**Procedura:**

**Sistema di realizzazione:**

**Criterio di aggiudicazione:**

**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**

**Note:**

#### **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

#### **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

#### **Varianti:**

**Numero totale:**  
**Giorni proroga totali:**  
**Motivi:**  
**Altri motivi:**  
**Importo:**  
**Importo oneri sicurezza:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Legge n.109/1994  
del 11 Febbraio 1994  
"Piano Generale dei trasporti e della logistica"-DPR del 14 Marzo 2001  
IGQ tra Governo e Regione Friuli Venezia Giulia del 20 Settembre 2002  
Delibera Regione Friuli Venezia Giulia n.3854  
del 14 Novembre 2002  
Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio del 24 Febbraio 2003  
Delibera del Consiglio comunale di Trieste n.71  
del 23 Settembre 2003  
Decisione n.884/2004/CE  
del 2004  
Delibera Regione Friuli Venezia Giulia del 6 Febbraio 2004  
Atto n. 356 Consiglio Superiore dei lavori pubblici  
del 9 Luglio 2004  
Delibera di Giunta Regione Friuli Venezia Giulia n.3076  
del 10 Ottobre 2004  
Delibera CIPE 99/2004  
del 20 Dicembre 2004  
Delibera CIPE 148/2005  
del 2 Dicembre 2005  
Delibera CIPE 75/2006  
del 29 Marzo 2006  
Bando di gara di progettazione Autorità Portuale di Trieste del Maggio 2008  
Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 28 Giugno 2008  
Atto aggiuntivo alla IGQ Regione Friuli Venezia Giulia del 1 Agosto 2008  
Aggiudicazione gara di progettazione Autorità Portuale di Trieste del Ottobre 2008  
Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008  
Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008  
Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009  
Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009  
Delibera CIPE 52/2009 del 15 Luglio 2009  
Delibera CIPE 83/2009 del 6 Novembre 2009  
Delibera CIPE 29/2010 del 13 Maggio 2010  
Seduta CIPE del 13 Maggio 2010

# 1° stralcio funzionale

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** E' stata eseguita un'unica procedura di gara per l'affidamento della progettazione degli interventi di I e II stralcio. I dati relativi alla gara (aggiudicatario e importi) sono relativi ad entrambi gli stralci. Invece, le date di inizio e fine del servizio nonché l'importo dei lavori si riferiscono al I stralcio.

### Progettazione definitiva

**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 113.933.150,40  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:** 5.146.799,57  
**Importo di aggiudicazione:** 3.191.015,73  
**Nome aggiudicatario:** ACQUATECNO SRL  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 07967640587  
**Data inizio:** 07/09/2008  
**Data fine:** 11/11/2008

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:**  
**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:**  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:**  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**% Ribasso di aggiudicazione:**  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

Note:

### ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

### Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

### Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

### Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004

Previsione al 30/04/2005

2009

Previsione al 30/04/2007

2013

Previsione al 30/04/2009

Stima Cresme

Previsione al 30/04/2010

2013

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

## 2° stralcio funzionale

### STATO DI ATTUAZIONE

#### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** E' stata eseguita un'unica procedura di gara per l'affidamento della progettazione degli interventi di I e II stralcio. I dati relativi alla gara (aggiudicatario ed importi) sono relativi ad entrambi gli stralci. Invece, le date di inizio e fine del servizio nonchè l'importo dei lavori si riferiscono al II stralcio

#### Progettazione definitiva

**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 161.433.177,21  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:** 5.146.799,57  
**Importo di aggiudicazione:** 3.191.015,73  
**Nome aggiudicatario:** ACQUATECNO SRL  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 07967640587  
**Data inizio:** 06/03/2009  
**Data fine:** 06/07/2009

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:**  
**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:**  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**

#### Quadro economico:

**Importo a base gara:**  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

### **Sospensione lavori:**

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

### **Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

## **ULTIMAZIONE LAVORI**

Previsione al 30/04/2004

Previsione al 30/04/2005

2009

Previsione al 30/04/2007

2013

Previsione al 30/04/2009

Oltre 2015

**Previsione al 30/04/2010**  
**Previsione al 30/04/2011**

2013  
Oltre 2015